



**Presentato al Salone Internazionale dell'Auto di New York il nuovo Ram 1500 REV full-electric 2025 con un'autonomia fino a 500 miglia**

*Ram 1500 REV offrirà ai clienti la migliore combinazione di autonomia, capacità di traino, carico utile e tempo di ricarica del settore*

- Il Ram 1500 REV full-electric e a zero emissioni sarà offerto in due versioni:
  - Con pacco batteria standard da 168 kWh e autonomia di circa 350 miglia (563 km)
  - Con pacco batteria di grandi dimensioni da 229 kWh opzionale, con un'insuperabile autonomia mirata fino a 500 miglia (805 km)
- Capacità di traino fino a 14.000 libbre (6.350 kg) e carico utile fino a 2.700 libbre (1.225 kg)
- Il Ram 1500 REV può aumentare la propria autonomia di un massimo di 110 miglia (177 km) in circa 10 minuti grazie alla ricarica rapida da 800 VCC fino a 350 kW
- Seguirà il modello Ram 1500 REV XR, con autonomia da primato
- Realizzato sulla nuova architettura STLA Frame, progettata specificamente per i veicoli elettrici full-size, con un design "body-on-frame" che integra in maniera efficiente il pacco batteria
- Il nuovo bagagliaio ad apertura elettrica, con i suoi 15 piedi cubi (424 litri), offre il miglior spazio di carico della categoria
- L'allestimento Ram 1500 REV Tungsten si colloca al vertice della gamma ed eleva ancora una volta il termine di paragone senza compromessi per i pick-up di alta gamma, grazie al nuovo impianto audio ultra-premium Klipsch a 23 altoparlanti
- Il lancio del Ram 1500 REV è un passo fondamentale per la strategia di elettrificazione delineata nel piano strategico a lungo termine Dare Forward 2030 di Stellantis

**5 aprile 2023 – Auburn Hills, Michigan** – Il nuovo Ram 1500 REV 2025, il primo pick-up leggero full-electric a batteria di Ram Truck, fa oggi il suo debutto al Salone Internazionale dell'auto di New York. Negli anni a venire, la gamma Ram offrirà ai clienti soluzioni elettrificate con tecnologie avanzate e rivoluzionarie.

"Il Ram 1500 REV full-electric è una pietra miliare del nostro percorso che mira a offrire le migliori soluzioni elettrificate del settore e rafforza ulteriormente la nostra gamma pluripremiata," ha dichiarato Mike Koval Jr, CEO del marchio Ram - Stellantis. "Crediamo nella possibilità di offrire ai nostri clienti la giusta gamma di soluzioni di propulsione e continueremo a ridefinire il segmento dei pick-up. Il nostro nuovo Ram 1500 REV supera la concorrenza negli ambiti che più interessano ai clienti, quali l'autonomia, la capacità di traino, il carico utile e il tempo di ricarica."

La versione 2025 del Ram 1500 REV offrirà ai clienti due opzioni full-electric, tra cui un pacco batteria standard da 168 kWh con un'autonomia mirata fino a 350 miglia (563 km) e un pacco batteria opzionale di grandi dimensioni da 229 kWh con un'autonomia mirata fino a 500 miglia (805 km). In entrambi i casi, è possibile aumentare l'autonomia di un massimo di 110 miglia (177 km) in circa 10 minuti grazie alla ricarica rapida da 800 VCC fino a 350 kW, offrendo ai clienti soluzioni di ricarica rapide e comode.

La ricarica bidirezionale da veicolo a veicolo, da veicolo a impianto domestico e da veicolo a rete consente a Ram 1500 REV di ricaricare un altro veicolo elettrico a batteria Stellantis o di fornire energia alla rete. In linea con la mission di Ram di semplificare la vita dei clienti, il pick-up può anche essere utilizzato per fornire energia a un'abitazione durante un temporale, gestire un party all'aperto o fornire energia a un campo o a un cantiere. Un quadro di potenza nel cassone può fornire fino a 7,2 kW, mentre un quadro di potenza nel bagagliaio può fornire fino a 3,6 kW.

Altre prestazioni includono un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi, 654 CV di potenza e 620 lb.ft di coppia, una capacità di guado massima di 24 pollici (61 cm), una capacità di traino massima di 14.000 libbre (6.350 kg) e un carico utile massimo di 2.700 libbre (1.225 kg).

Ram si impegna costantemente a innovare e a offrire propulsori leader del settore, con una gamma che include tutto ciò che gli acquirenti di pick-up desiderano e richiedono per soddisfare le esigenze del mondo reale. Oggi Ram offre i 4x4 più efficienti dal punto di vista dei consumi e i pick-up più veloci, rapidi e potenti direttamente dalla fabbrica.

Il Ram 1500 REV 2025 è disponibile in cinque allestimenti, tra cui Tradesman, Big Horn/Lone Star, Laramie, Limited e il nuovissimo Tungsten.

Il Ram 1500 REV fa parte del contributo significativo di Ram al piano strategico [Dare Forward 2030](#) di Stellantis, che mira a guidare il modo in cui il mondo si muove offrendo soluzioni di mobilità innovative, pulite, sicure e convenienti. Nell'ambito di questo piano, Stellantis prevede di investire, entro il 2025, più di 30 miliardi di euro nell'elettrificazione e nella realizzazione del software necessario a fornire veicoli elettrici a batteria (BEV) in grado di soddisfare le esigenze dei clienti.

Al Ram 1500 REV full-electric farà seguito il nuovo Ram 1500 REV XR, con un'autonomia da primato.

### **Un termine di paragone elettrificato senza compromessi con capacità, potenza, prestazioni ed efficienza ai vertici del segmento**

Il Ram 1500 REV offre ai clienti un nuovo livello di prestazioni grazie a due moduli di trazione elettrica (EDM) da 250 kW che combinano motore, cambio e inverter e capacità di trazione integrale. Il Ram 1500 REV 2025 è dotato di un EDM sull'assale anteriore con disinnesto automatico delle ruote che consente alle ruote anteriori di girare liberamente in determinate condizioni, massimizzando l'efficienza. Un EDM da 250 kW è posizionato sull'assale posteriore, disponibile con differenziale a bloccaggio elettronico.

Il pacco batteria standard da 168 kWh offre un'autonomia mirata fino a 350 miglia (563 km) e il pacco batteria di grandi dimensioni da 229 kWh, disponibile su richiesta, offre un'autonomia mirata fino a 500 miglia (805 km). In entrambi i casi, è possibile aumentare l'autonomia di un massimo di 110 miglia (177 km) in circa 10 minuti grazie alla ricarica rapida da 800 VCC fino a 350 kW, offrendo ai clienti soluzioni di ricarica rapide e comode. La vita sarà ancora più facile grazie alla ricarica bidirezionale da veicolo a veicolo, da veicolo a impianto domestico e da veicolo a rete che consente di fornire energia a

un'abitazione durante un temporale, gestire un party all'aperto o fornire energia a un campo o a un cantiere. Un quadro di potenza nel cassone può fornire fino a 7,2 kW, mentre il quadro di potenza nel bagagliaio può fornire fino a 3,6 kW.

Il Ram 1500 REV 2025 è realizzato sulla nuova architettura STLA Frame, progettata specificamente per i veicoli elettrici full-size, con un design "body-on-frame". Il nuovissimo telaio in acciaio alto-resistenziale è composto da materiali avanzati per essere leggero ma rigido e resistente. L'architettura STLA Frame è più larga al centro per integrare in maniera efficiente il pacco batteria, pur continuando a garantire la protezione offerta dai longheroni. Un sottocarena aerodinamico a tutta lunghezza migliora ulteriormente il pick-up più aggressivo del segmento, con un coefficiente di resistenza aerodinamica stimato in 0,340.

I conducenti potranno godere di una maneggevolezza ai vertici della categoria grazie alla sospensione posteriore indipendente a bracci multipli (multi-link) e al sistema Four Corner Active Air Suspension, esclusivo del segmento, con smorzamento adattivo. Le sospensioni pneumatiche regolabili consentono cinque diverse modalità: entry/exit, aero, normal, off-road 1 e off-road 2. I nuovi cerchi in alluminio da 22 per 9 pollici con pneumatici all-season Pirelli Scorpion 275/50R22 offrono una combinazione impareggiabile di resistenza all'usura e rumorosità ridotta su strada.

Le funzionalità autonome del veicolo includono il sistema Active Driving Assist a mani libere e il sistema di parcheggio automatizzato ParkSense. Questo modello è inoltre dotato di Active Driving Assist per la guida autonoma con mani sul volante e occhi sulla strada e con le mani libere e occhi sulla strada grazie alla funzionalità Lane Centering con cruise control adattivo. Il sistema si avvale di più sensori, tra cui radar e telecamere, per determinare le strade più adatte alla tecnologia.

### **Il design moderno mostra il nuovo volto del futuro elettrificato di Ram**

Il Ram 1500 REV 2025 vanta un'estetica moderna e contemporanea, che trasmette lo spirito audace e coraggioso che da sempre caratterizza Ram e che, nel contempo, rappresenta un'evoluzione del DNA del marchio, indicativa del suo futuro elettrificato. Il nuovo volto è immediatamente riconoscibile e tuttavia provocatorio con la sua presenza grafica e architettura visual. Il Ram 1500 REV full-electric include caratteristici fari a LED premium "a diapason", un badge "R-A-M" illuminato e reimmaginato con caratteri moderni e contemporanei e il bagagliaio ad apertura elettrica one-touch, con uno spazio di carico di 15 piedi cubici (424 litri), il migliore della categoria. Pur continuando a incarnare il DNA del brand, Ram 1500 REV adotta una moderna fascia anteriore in tinta per differenziarsi dal resto della gamma di veicoli leggeri.

Il pick-up leggero full-electric di Ram rimane fedele alle proprie radici con le linee decise della carrozzeria e passaruota allungati per consentire l'utilizzo di pneumatici all-terrain da 20 o 22 pollici. Il Ram 1500 REV completamente elettrificato è caratterizzato da un cofano dedicato di nuova concezione, snello ma aggressivo, che massimizza il volume interno del bagagliaio grazie a un accurato effetto sculpting della superficie esterna. Una linea arcuata e decisa si estende dalla parte anteriore a quella posteriore della carrozzeria, mentre una linea scolpita sofisticata crea un profilo laterale coeso e moderno, che si sposa perfettamente la parte anteriore e posteriore del veicolo.

La porta di ricarica, collocata sul pannello anteriore lato guidatore, è dotata di una spia a LED lampeggiante che si illumina quando la porta è collegata. Un segnale acustico indica che il Ram 1500 REV

è collegato e che la ricarica è iniziata. La porta di ricarica consente la ricarica CA di livello 1 e 2 nella metà superiore e la ricarica rapida CC nella metà inferiore del caricabatteria.

Passando alla parte posteriore del Ram 1500 REV, i modelli Tungsten presentano un portellone posteriore elettrico completamente rinnovato e un nuovo badge “R-A-M” moderno e contemporaneo. Come la parte anteriore, anche la parte posteriore del Ram 1500 REV è caratterizzata da un nuovissimo design delle luci premium a LED, specifiche per la versione EV, che si estendono sul portellone posteriore a indicare che si tratta dell’offerta Ram full-electric per il trasporto leggero.

Il nuovo 2025 Ram 1500 REV offre il miglior cassone con serratura del segmento con l’esclusivo e comodo RamBox dotato di presa da 115 V. Il RamBox è illuminato, altamente versatile, resistente alle intemperie, chiudibile a chiave e dotato di tappi di scarico sul fondo dei contenitori.

### **Materiali autentici e pregiati completano il Ram 1500 tecnologicamente più avanzato di sempre**

Il nuovo Ram 1500 REV 2025 eleva ancora una volta il termine di paragone per gli interni dei pick-up, grazie a una varietà di materiali autentici e pregiati, comodi e resistenti. Pur continuando a migliorare la funzionalità, il team di progettazione degli interni si è concentrato su texture, colori e materiali pregiati per un lusso inaspettato. I materiali autentici e pregiati includono elementi in fibra di carbonio, metallo e pelle che si combinano per offrire un livello di pregio che solo un pick-up Ram può offrire.

Il Ram 1500 tecnologicamente più avanzato di sempre integra inoltre una serie di caratteristiche all’avanguardia negli interni leader del segmento, quali l’avanzato sistema Uconnect 5 con un nuovo touchscreen da 14,5 pollici, un quadro strumenti digitale da 12,3 pollici, uno schermo da 10,25 pollici per il passeggero, uno specchietto retrovisore digitale, un head-up display e un impianto audio Klipsch Reference Premiere.

Altre caratteristiche migliorate sono l’e-shifter (funzionalità P/R/N/D con nuovi pulsanti per la modalità Eco, il blocco dell’assale, la funzione Hill Descent Control e l’apertura e la chiusura del bagagliaio), nuovi pulsanti di rigenerazione (modalità di guida normale o a un pedale con rigenerazione massima), un pulsante di avviamento riprogettato che ora presenta un simbolo di accensione illuminato, un pomello dello sterzo a pulsante per il rimorchio e un gruppo di interruttori per gli accessori che, quando il veicolo è dotato di touchscreen da 14,5 pollici, utilizza i pulsanti sia nella parte inferiore del touchscreen sia nella parte sottostante allo schermo.

Il nuovo allestimento Ram 1500 REV Tungsten offre ai clienti un’esperienza ultra-premium, pur rimanendo fedele alla natura instancabile del Ram 1500. Gli interni in Indigo/Sea Salt della versione Tungsten includono nuovi accenti metallici a doppia texture con zigrinatura a diamante, rivestimento in pelle scamosciata del padiglione, dei montanti A e B e delle alette parasole, sedili anteriori in pelle trapuntata riscaldati e ventilati per il guidatore e il passeggero con regolazione in 24 posizioni, impostazioni di memoria, funzione massaggio, supporto lombare elettrico e poggiatesta a quattro posizioni. Tra le caratteristiche che fanno sì che la versione Tungsten trasmetta una sensazione di elevata qualità vi sono il badge Tungsten sulla console centrale con scritte intarsiate e zigrinatura a diamante che mostra orgogliosamente il numero di identificazione (VIN) del veicolo, cornici in alluminio litografato con patina platino spazzolata, l’esclusiva manopola centrale del cambio, l’impianto audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere con 23 altoparlanti, i nuovissimi caricabatterie wireless doppi e il kit pedaliera in metallo.

### ***Il Ram 1500 più tecnologicamente avanzato di sempre***

Il nuovo Ram 1500 REV 2025 full-electric è dotato del sistema Uconnect più recente e avanzato di sempre, con un display touchscreen da 12 o 14,5 pollici e un'esperienza utente intuitiva. Il sistema Uconnect 5 offre ancora più servizi e funzioni connessi per una semplicità d'uso impareggiabile.

Alcune delle caratteristiche principali del sistema sono:

- Display touchscreen riconfigurabili da 12 e 14,5 pollici con funzionalità split-screen per l'utilizzo simultaneo di due applicazioni
- Nuovo schermo passeggeri da 10,25 pollici con tre funzioni principali: Sistema Co-Pilot (navigazione, gestione dei dispositivi), intrattenimento (tramite HDMI) e possibilità di visualizzare le telecamere esterne del veicolo
- EV Pages che mostrano:
  - Flusso di potenza: il flusso di potenza in kW attraverso il veicolo
  - Impatto sull'autonomia: indicazioni per ridurre il consumo energetico e aumentare l'autonomia
  - Cronologia di guida: un grafico a barre di potenza/carica che mostra il consumo di energia e la rigenerazione in intervalli attuali, settimanali, bisettimanali e di 4 settimane
  - Programmi di ricarica: indicazioni su quando e per quanto tempo ricaricare
  - Plug & Charge: autorizzazione automatica dei pagamenti quando è il veicolo collegato a una stazione di ricarica compatibile
  - Livello massimo della batteria: il cliente può scegliere tra un livello di carica dell'80% ottimizzato per garantire le prestazioni della batteria durante le attività quotidiane e di trasporto o del 100% nel caso in cui sia necessario percorrere di lunghe distanze
  - Livello di carica
  - Il display digitale del guidatore consente di selezionare la modalità di guida a un pedale per arrestare il pick-up. Altri indicatori EV includono la potenza attuale, la rigenerazione, l'autonomia e la temperatura della batteria

Il Ram 1500 REV 2025 è dotato di uno schermo da 10,25 pollici per il passeggero. Visibile solo dal passeggero anteriore e con controllo dinamico del touchscreen, offre tre funzioni principali: Sistema Co-Pilot (navigazione, gestione dei dispositivi), intrattenimento (tramite HDMI) e possibilità di visualizzare le telecamere esterne del veicolo. Lo schermo del passeggero anteriore è dotato di una presa HDMI che consente agli occupanti di collegare il proprio telefono o tablet trasformando il touchscreen in un'estensione speculare del dispositivo per effettuare ricerche su Internet, ascoltare musica e utilizzare app attraverso il sistema Uconnect 5.

Il Ram 1500 REV 2025 è dotato di un head-up display (HUD) a colori, configurabile fino a 10 pollici, in grado di mostrare contemporaneamente diversi contenuti come le funzioni Lane Departure, Lane Keep Assist, il cruise control adattivo, la navigazione turn-by-turn, la velocità e la marcia attuali e il limite di velocità. Tutte le impostazioni dell'HUD possono essere personalizzate e salvate nei profili dei guidatori.

Il quadro strumenti digitale da 12,3 pollici, adattato alle capacità elettriche a batteria del Ram 1500 REV, include una nuova schermata che mostra il programma di ricarica (tempi di ricarica stimati per i caricatori di livello 1 e 2) e la modalità di guida a un pedale. Sono disponibili quasi due dozzine di menu differenti, tra cui menu dedicati alle tecnologie di assistenza alla guida come il cruise control adattivo, i sistemi Active Driving Assist e Drowsy Driver Detection e alla visualizzazione dei segnali stradali relativi ai limiti di velocità.

La funzione Smartphone-as-a-Key, abbinata all'app Ram, consente ai clienti di utilizzare il proprio smartphone come una chiave per accedere e avviare il veicolo senza dover estrarre il telefono dalla tasca. I proprietari di Ram possono inoltre creare chiavi digitali condivisibili con altri smartphone, mantenendo il pieno controllo dell'accesso. La chiave a scheda è una riserva che può essere utilizzata nel caso in cui la batteria del telefono sia scarica o il guidatore non abbia con sé il telefono. Il portachiavi tradizionale è offerto di serie, tuttavia le opzioni per smartphone e chiave a scheda forniscono ai clienti una maggiore flessibilità in termini di modalità di accesso al pick-up.

### **L'impianto audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere offre una qualità sonora straordinaria**

Con un impianto audio ultra-premium Klipsch Reference Premiere a 23 altoparlanti fornito di serie, il nuovo Ram 1500 Tungsten si guadagna il titolo di modello top di gamma. L'impianto audio Klipsch, esclusivo del segmento, offre prestazioni audio sbalorditive grazie a 23 altoparlanti specificamente messi a punto, tra cui un subwoofer da 12 pollici ad alte prestazioni.

###

### **Per maggiori informazioni, contattare:**

Trevor DORCHIES + 1 (248) 760-7421 – [trevor.dorchies@stellantis.com](mailto:trevor.dorchies@stellantis.com)

Todd GOYER + 1 (248) 761-0805 – [todd.goyer@stellantis.com](mailto:todd.goyer@stellantis.com)